

KOMATSU

Komatsu 855



Forwarder versátil para
desbaste e extração final



O design dos modernos forwarders Komatsu tem como origem os modelos da década de 1990. O 840, por exemplo, foi atualizado com um motor de 6 cilindros para se tornar o 860. Esse período também testemunhou o nascimento do conceito bem-sucedido de forwarder da Komatsu, baseado em ideias como um baixo centro de gravidade e uma junta articulada voltada para a mesma direção do chassi traseiro. É graças a esse conceito que a Komatsu ainda oferece os forwarders mais estáveis do mercado.



855

O Komatsu 855 é o nosso sucesso de vendas — uma máquina verdadeiramente versátil que pode ser usada para muitos tipos diferentes de trabalhos de baldeio. Uma série de opções práticas fornecem uma área de carga extremamente flexível, com dois tipos diferentes de grua disponíveis. O Komatsu 855 foi desenvolvido com base em nossos dois modelos mais vendidos anteriormente, o 840 e o 860. Como todos os forwarders Komatsu, o Komatsu 855 oferece um bom ambiente de trabalho, com uma cabine espaçosa, um design ergonômico e opções que melhoram ainda mais o conforto, como o Comfort Ride.

Sua rentabilidade sempre em primeiro lugar

Os forwarders Komatsu são projetados para serem companheiros produtivos e rentáveis em atividades florestais. Confira a seguir algumas das vantagens que eles oferecem para impulsionar seu negócio.



Área de carga flexível

Você gostaria de uma área de carga mais ampla para transportar mais madeira em uma única viagem? Ou estacas hidráulicas que são facilmente baixadas de modo que a grua possa ser mantida mais baixa para melhorar a produtividade e economizar combustível?

Todo forwarder Komatsu tem uma área de carga flexível com muitas opções para adaptá-la às suas necessidades particulares, o que permite que você conclua seu trabalho de baldeio da maneira mais eficiente e eficaz possível.

Uma grua que faz a diferença

Nossa grua é projetada e totalmente otimizada para o uso em forwarders Komatsu, o que garante a confiabilidade e a produtividade.

Escolha entre diferentes tamanhos de grua e garra para contar com uma solução adaptada às suas necessidades de extração. A grua também pode ser equipada com opcionais inteligentes, como uma coluna de inclinação integrada e uma iluminação efetiva. Juntamente com a poderosa máquina base, a grua Komatsu desempenha um papel fundamental e ajuda você a atingir suas metas.

Um motor que dá conta do recado

Toda máquina Komatsu tem um motor potente que combina força bruta e torque alto a baixas velocidades de motor, o que a torna ideal para a condução off-road e ajuda a reduzir o consumo de combustível.

Todo motor também possui uma construção robusta para minimizar os custos de manutenção e reparo.



Conceito Komatsu: estabilidade excelente

Os forwarders Komatsu têm uma estabilidade excelente graças às soluções de design inteligentes do conceito Komatsu.

Uma máquina estável oferece um ambiente de trabalho no qual você se sente mais seguro e tranquilo durante o trabalho, o que permite manter uma produtividade maior e níveis de energia elevados ao longo do dia.

Manobrabilidade off-road

Manobrar na floresta exige uma máquina com uma boa condução off-road e uma transmissão potente.

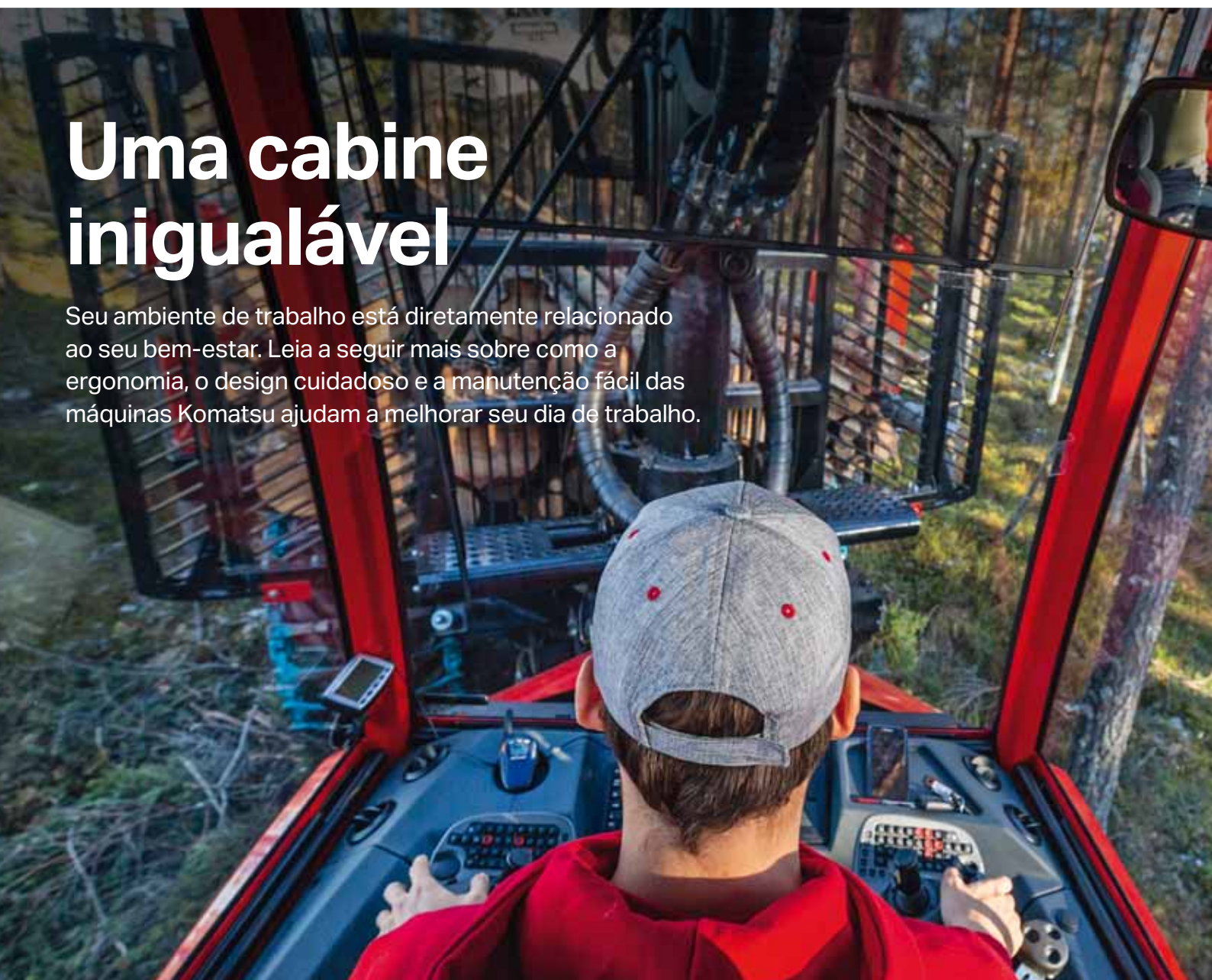
Os bogies de portal alto garantem um bom vão livre até o solo em todos os forwarders Komatsu. Por sua vez, a transmissão inteligente otimiza o próprio funcionamento de acordo com a carga da máquina, as condições atuais do solo, bem como a potência e o torque produzidos pelo motor diesel. O resultado é um forwarder verdadeiramente ágil, mesmo em terrenos exigentes.



Para ler mais sobre o conceito Komatsu de estabilidade, acesse: www.komatsuforest.com

Uma cabine inigualável

Seu ambiente de trabalho está diretamente relacionado ao seu bem-estar. Leia a seguir mais sobre como a ergonomia, o design cuidadoso e a manutenção fácil das máquinas Komatsu ajudam a melhorar seu dia de trabalho.



Visibilidade melhor em todas as direções

A cabine é o seu ambiente de trabalho e deve ser um lugar agradável para você. Por isso, as cabines dos nossos forwarders são espaçosas, silenciosas e oferecem boa visibilidade em todas as direções. A grade tem um design bem projetado, que permite que você veja bem através dela, e um acabamento fosco para minimizar reflexos incômodos.

Iluminação interior eficiente

A cabine tem uma iluminação prática tanto no teto quanto no piso para que você consiga encontrar rapidamente o que está procurando. Há também uma lâmpada de leitura opcional com um braço flexível. Além disso, no modo noturno, todas as luzes da cabine assumem um tom vermelho sutil, o que torna o ambiente mais confortável para os olhos quando está escuro.

Uma experiência de condução confortável

O assento do motorista oferece um bom apoio para as costas, tem ajuste elétrico e ainda oferece um espaço ajustável para as pernas. Ele também tem um aquecedor embutido e pode ser equipado com ventilação para aumentar o conforto do ambiente de trabalho. Para melhorar ainda mais a qualidade do seu ambiente de trabalho, recomendamos o Comfort Ride, nossa suspensão hidráulica de cabine, sobre a qual você pode ler mais na página sobre opcionais.



Controladores manuais, pedais e botões ergonômicos

Todos os controladores manuais e pedais possuem designs ergonômicos e ficam próximos da mão na cabine.

Todos os botões são iluminados para que você possa identificar facilmente os controles no escuro — e várias funções podem ser programadas para personalizar a configuração do teclado. Além disso, o forwarder é facilmente manobrado usando um minivolante elétrico, que substituiu o volante Orbital encontrado em modelos mais antigos.



Confortos para você encarar seu dia de trabalho

Desfrute de um interior de qualidade premium com muitos espaços de armazenamento nos painéis, todos projetados com foco na praticidade. A cabine também possui um aquecedor de alimentos e um refrigerador opcionais, para que você possa preparar rapidamente sua refeição quando for a hora de uma pausa merecida. A climatização da cabine é mantida confortável por um sistema de controle que regula automaticamente o fluxo de ar e a temperatura para corresponder às suas preferências. Além disso, é possível equipar a cabine com um microfiltro opcional para se ter um ar ainda mais limpo.



Manutenção fácil

A manutenção da máquina deve ser fácil, especialmente no caso de medidas que precisam ser realizadas regularmente. É por isso que os forwarders Komatsu têm muitas soluções inteligentes para facilitar a vida dos operadores. O capô operado eletricamente pode ser aberto 90 graus para permitir um fácil acesso, e a cabine inteira pode ser inclinada eletricamente. Além disso, as bombas de abastecimento opcionais facilitam o reabastecimento de óleo hidráulico e de diesel.

Nossos forwarders podem ser equipados com luzes de serviço práticas em locais vantajosos para permitir uma manutenção fácil, mesmo no escuro. Essas são apenas algumas das soluções projetadas para simplificar seu dia de trabalho.



Setor florestal: foco no presente e no futuro

Como fabricante de máquinas, consideramos importante dedicar esforços para reduzir nosso impacto ambiental, seja na produção ou no impacto florestal das máquinas. Os desafios são muitos, mas estamos trabalhando arduamente para desenvolver as soluções do futuro, identificando continuamente oportunidades de aperfeiçoamento nos mínimos detalhes.

Produção pensando no meio ambiente

No último trimestre de 2021, nossa nova fábrica entrou em operação. Como há muitos anos nos esforçamos para tornar nossa produção mais compatível com o meio ambiente, tivemos uma preocupação com o impacto ambiental ao projetar e construir nossa nova casa. No topo de seu telhado, instalamos uma fazenda solar com 7.000 painéis solares, totalizando uma área de quase 19.000 m², equivalente a 3,5 campos de futebol. Além disso, a construção da fábrica adotou técnicas modernas para reduzir o consumo de energia, que inclui o uso de energia geotérmica na maior parte do aquecimento. Estamos orgulhosos de nossa nova fábrica e do progresso ambiental que ela representa. Continuaremos a trabalhar para reduzir ainda mais nosso impacto ambiental.

Emissões e consumo de combustível menores

Ao operar um forwarder Komatsu, você tem a certeza de que ele cumpre a rigorosa legislação de emissões de NOx e partículas. Além disso, trabalhamos arduamente para melhorar o máximo possível a eficiência do consumo de combustível de nossas máquinas, sem abrir mão de oferecer um desempenho excepcional. Cada litro de diesel economizado faz diferença. Para reduzir ainda mais as emissões, você pode optar por usar o HVO, um combustível mais ecológico compatível com todos os nossos motores.

Opções com foco no clima

Temos muitas opções que ajudam a reduzir, de várias maneiras, as emissões de carbono de uma máquina. Nossa caixa de câmbio inteligente SpeedShift sobe a marcha automaticamente à medida que a velocidade aumenta, o que sempre garante as melhores rotações de trabalho — e, assim, reduz as emissões e diminui o consumo de combustível. Nossas opções de grua Smart Crane e SmartFlow ajudam a otimizar a operação da grua e, conseqüentemente, a reduzir as emissões, além de ambas as funções também reduzirem o consumo de combustível, segundo testes realizados.





Maneiras mais inteligentes de levar madeira até a beira da estrada

Como operador, você também tem muitas oportunidades de fazer a diferença com decisões inteligentes. Nossa tecnologia MaxiFleet oferece conhecimentos e insights para ajudar você nessa jornada, como camadas inteligentes de mapa que fornecem informações valiosas sobre as condições do solo e do clima, bem como a localização da madeira. Tudo isso facilita o planejamento da condução e a escolha da melhor rota para reduzir as distâncias e os danos ao solo.



Leia mais sobre MaxiFleet >
Panfleto **Soluções florestais**



A escolha é sua

Para garantir que você tenha o melhor local de trabalho possível, desenvolvemos opções que ajudam a manter não apenas uma produtividade alta, como também um ambiente de trabalho ergonômico e confortável. Tudo para o seu bem-estar — tanto no presente quanto depois de muitos anos no trabalho.

SpeedShift

Com o SpeedShift, seu forwarder sobe a marcha automaticamente à medida que a velocidade aumenta. Além de eliminar uma tarefa dos operadores, o SpeedShift tem a vantagem de manter a velocidade ideal do motor, o que economiza combustível e pode até aumentar a produtividade. O SpeedShift é mais vantajoso durante a condução de transporte.



Adapte seu local de trabalho

A cabine de um forwarder Komatsu tem um design ergonômico com muitas conveniências adicionais. Temos até mesmo uma ampla variedade de equipamentos extras que permitem que você adapte seu local de trabalho para atender às suas preferências pessoais. Os extras opcionais incluem:

- Controladores manuais avançados KCC com cinco botões extras programáveis
- Para-sóis
- Rádio com Bluetooth e suporte para viva voz
- Assento com ventilação
- Aquecedor de alimentos
- Refrigerador
- Limpadores laterais
- Filtro antialérgico de 3 µ
- Um tapete adicional facilmente removível para limpeza
- Coluna do assento com uma faixa de trabalho de 220° que pode ser travada em qualquer posição
- Iluminação no piso e no teto interno, lâmpada de leitura em um braço flexível
- Chave de controle remoto
- MediaZone
- Modem
- Tela extra, frontal
- Tela sensível ao toque



Uma opção iluminada

Boa visibilidade é um pré-requisito para fazer não apenas um bom trabalho, como também para trabalhar longas horas sem se sentir esgotado. Nossas máquinas são equipadas com uma iluminação eficaz de série, mas também oferecemos muitas lâmpadas opcionais para iluminação adicional.



Inclinação da grua

(A inclinação da grua está disponível para a grua 130F)

A opção de inclinação da grua permite que você trabalhe como se estivesse em um solo plano, compensando o ângulo de aclives. Isso permite que a máquina ofereça o desempenho de terrenos planos em inclinações de até 22 graus.



Suspensão de bogie/ suspensão de bogie avançada

A suspensão do bogie permite que você levante o bogie dianteiro quando necessário, como ao cruzar uma vala no caminho até as áreas de corte ou para evitar o uso de correntes antes do transporte.

A suspensão do bogie avançada permite que você controle individualmente os lados esquerdo e direito, o que facilita, por exemplo, passar por obstáculos em terrenos irregulares.



Opções

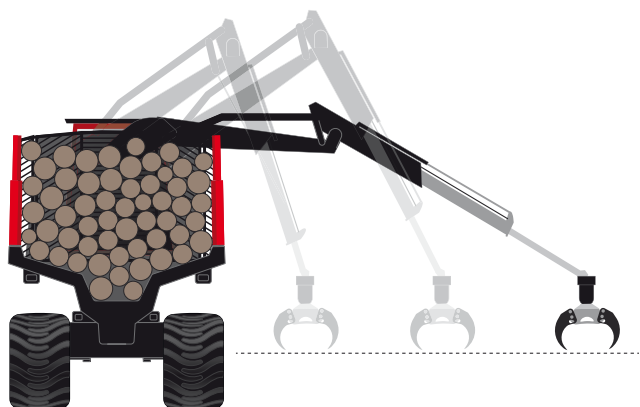


Comfort Ride

O Comfort Ride é nossa suspensão hidráulica de cabine com um design de 4 pontos que efetivamente amortece as vibrações e os choques causados pelo terreno, pelas esteiras e pela grua. Com a última geração do Comfort Ride, também é possível ajustar a rigidez lateral, permitindo que você encontre o ajuste ideal. Outra vantagem é o nivelamento automático, que mantém a cabine na vertical, em inclinações de até 6 graus,

quando a máquina está parada ou em baixa velocidade, simplificando o carregamento e o descarregamento.

Já existe uma função para elevar a cabine à posição mais alta para oferecer a melhor visibilidade possível ao descarregar. No entanto, com o mais recente Comfort Ride da Komatsu, isso funciona mesmo ao se mover lentamente para que você possa trabalhar da maneira mais eficiente e ergonômica possível.



Smart Crane/SmartFlow

O Smart Crane é uma solução de controle da extremidade da grua para proporcionar uma operação suave e precisa. Com apenas três movimentos do joystick, o operador pode movimentar rapidamente a garra exatamente para onde deseja. A extensão da lança telescópica é controlada automaticamente, o que significa uma preocupação a menos para o operador. O Smart Crane oferece vantagens como operadores menos cansados, maior produtividade e uma curva de aprendizado mais horizontal para os novos operadores.

A tecnologia do Smart Crane é baseada no SmartFlow, nosso controle inteligente de guindaste. Com um amortecimento ativo da grua, o SmartFlow garante uma resposta impressionante e, segundo os relatos, torna a grua uma extensão do seu próprio braço. O Smart Crane inclui a opção SmartFlow, embora também esteja disponível separadamente.

Criando valor em conjunto

O setor florestal fornece materiais valiosos que beneficiam a todos nós. De materiais de construção para casas e cercas a embalagens para mantimentos, páginas dos livros de nossos filhos e energia para aquecer nossas casas.

Como matéria-prima, a madeira também desempenha um papel importante na transição de materiais de base fóssil para alternativas mais renováveis. E é o seu trabalho árduo que torna tudo isso possível. Obrigado!

Queremos ser um parceiro em quem você possa confiar ao gerar esses valores. A Komatsu está ao seu lado há um século, oferecendo uma qualidade única, tranquilidade, conhecimentos e apoio. Da inovação à fabricação, nossa forma de trabalhar se destaca pela parceria que estabelecemos com você, nosso cliente. Juntos, criamos as soluções necessárias para alcançar um futuro sustentável para as pessoas, as empresas e nosso planeta.



Uma área de carga adaptada às suas necessidades

Todo forwarder Komatsu tem uma área de carga caracterizada pela flexibilidade e pelas várias opções. Combinando as várias alternativas, você pode criar a área de carga perfeita para o seu tipo de trabalho e que ajude a aumentar sua produtividade.



FlexBunk — excelente flexibilidade

FlexBunk é o nome das nossas caixas de carga flexíveis que podem ser adaptadas às suas necessidades. Estacas fixas e caixas de carga com largura padrão estão incluídas por padrão, mas você pode combinar diversas opções para criar uma área de carga mais personalizada.

Estacas hidráulicas com altura ajustável

Estacas mais baixas permitem manter a grua mais baixa, o que agiliza a operação da grua e aumenta a economia de combustível maior.

Área de carga mais ampla

Você também pode aumentar a área de carga com o kit de ampliação opcional, que inclui buchas de alargamento presas às caixas de carga. A grua pode, então, estender e retrair essas buchas conforme necessário. Além disso, oferecemos a opção de ampliar manualmente a área de carga.



Grade manobrada hidráulicamente (opcional)



Sortimento de grupos com suportes de separação (opção)



FlexGate

FlexGate é nossa grade padrão inovadora que melhora a visibilidade e que se move para fora do caminho quando atingida pela grua, o que simplifica o carregamento e minimiza o risco de danos à máquina. Também oferecemos uma linha de laterais de ampliação para o FlexGate.



LoadFlex – área de carga de categoria premium

O LoadFlex é uma opção de alta qualidade composta por nossas caixas de carga LoadFlex, projetadas de maneira inteligente para oferecer uma flexibilidade e uma capacidade de carga maiores.

A opção LoadFlex permite ajustar a largura da área de carga do forwarder para atender às necessidades de cada trabalho de baldeio. As caixas de carga articuladas são facilmente ajustadas usando a grua do forwarder para um arranjo estreito, intermediário ou largo.

Com uma área de carga muito ampla, o centro de gravidade do forwarder fica extremamente baixo, o que aumenta a estabilidade e proporciona uma experiência off-road mais confortável. O LoadFlex inclui estacas hidráulicas com altura ajustável para proporcionar uma operação de grua mais eficiente, além de reduzir o consumo de combustível.

Especificações técnicas



Dimensões

oito rodas com a opção de chassi traseiro mais curto e pneus de 600 mm

Grua 130F

Grua 145F

A Largura	2.730 mm	2.730 mm
B Comprimento, total	130F: 10.080 mm	145F: 10.260 mm
C Comprimento, do eixo dianteiro à junta articulada	1.800 mm	1.800 mm
D Comprimento, da junta articulada ao eixo traseiro	130F: 3.300 mm	145F: 3.480 mm
E Altura de transporte, com mangueiras e compressão de pneus	130F: 3.880 mm	145F: 3.930 mm
F Vão livre até o solo, no acoplamento da direção	710 mm	710 mm

Observação: as dimensões indicadas são nominais e podem variar dependendo das tolerâncias de produção e dos equipamentos opcionais.

Peso

Peso a partir de	6WD: 16.500 kg	8WD: 18.100 kg
------------------	----------------	----------------

Motor

	Motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler. Em conformidade com as exigências de Estágio V UE (Europa), Tier 4F (América do Norte) e Estágio II (outros países).
Tipo de motor	Estágio V: 66 LFTN-D5, Tier 4F: 66 LFTN-D4, Estágio II: 66 LFEN-A2
Cilindradas do motor	6,6 l
Potência, máx.	Estágio V e Tier 4F: 170 kW DIN a 1.900 rpm, Etapa II: 165 kW DIN a 1.900 rpm
Torque	Estágio V, Tier 4F e Estágio II: 950 Nm a 1.500 rpm
Tanque de combustível	160 l
Tanque AdBlue®	21,5 l (volume abastecido)

Transmissão

	Transmissão mecânico-hidrostática computadorizada. Tração 6 x 8. Caixa de câmbio de transferência com 2 posições (alta e baixa). Tração traseira desengatável. Travas de diferencial dianteiras e traseiras.
Velocidade de condução	0 a aprox. 25 km/h
Força de tração	187 kN
Ex. de outros equipamentos	SpeedShift, proteção contra excesso de velocidade.

Estrutura/Eixos

	Várias opções de chassi traseiro. Estrutura com parte inferior em forma de V suave feita de aço de alta resistência. Bogie do portal balanceado e resistente. Paradas de amortecimento do bogie. Pontos de reboque na dianteira e na traseira.
Ex. de outros equipamentos	Lâmina dianteira, suspensão do bogie, vedação extra na estrutura articulada.

Sistema hidráulico

	Sensor de carga de circuito único com pistão de bombeamento variável.
Fluxo	280 l/min a 2.000 rpm
Tanque de óleo hidráulico	120 l
Outros	Filtro de pressão do circuito hidrostático. Dois filtros de retorno de óleo para sistema hidráulico hidrostático e de trabalho. Alarme de nível do óleo hidráulico.

Sistema de freios

	Freios multidisco totalmente hidráulicos. Válvula hidráulica de carga do acumulador.
Freio de condução/ Freio de trabalho	Freios multidisco em banho de óleo. Acionado automaticamente/manualmente durante a operação.
Freio de estacionamento	Freio de mola com controle eletro-hidráulico. Freio de emergência.
Desempenho de frenagem	Em conformidade com as normas ISO 11169 e VVFS 2003:17.

Cabine/ergonomia

	Testada de acordo com a norma ISO aplicável. Espaçosa e clara, com ótima visibilidade. Isolamento térmico e acústico.
Assento	Várias opções alternativas de assento. Design ergonômico com apoio para a cabeça, apoio para braços, controladores manuais e cinto de segurança subabdominal. Dependendo da seleção do assento, diferentes opções estão disponíveis para ajustes individuais da almofada do assento, do encosto e do suporte lombar. Coluna do assento com uma faixa de trabalho de 0 a 180°.
Janelas	Janelas de policarbonato.
Aquecimento/ventilação	Aquecimento totalmente automático e unidade de resfriamento, ACC. Admissão de ar filtrada.
Nível de ruído	Em conformidade com a norma ISO
Vibrações	Em conformidade com a norma ISO
Outros	Limpadores de para-brisas e lavadores de para-brisa nas janelas dianteira e traseira. Extintor de incêndio de 2 kg (padrão em países do EEE, Espaço Econômico Europeu, em conformidade com a diretiva da UE aplicável).
Ex. de outros equipamentos	Komatsu Comfort Ride (suspensão da cabine). Rádio com Bluetooth e suporte para viva-voz. Coluna do assento com faixa de trabalho de 220°. MediaZone.





Área de carga

Carga bruta	14.000 kg
Área de carga	4,4-5,9 m ² dependendo das opções e do mercado.
Caixas de carga	Montadas sobre vigas móveis.
Grade da carga	Komatsu FlexGate, grade hidráulica flexível com altura total, em modelos fixo ou ajustável hidráulicamente.
Ex. de outros equipamentos	Ampliação da caixa de carga, Estacas hidráulicas com altura ajustável, primeira caixa de carga conectada à grade, suportes de separação.

Grua e garra

Grua	130F	145F
Alcance	8/10 m	8,5/10 m
Torque de elevação, bruto	127 kNm	145 kNm
Torque de elevação, bruto	28,7 kNm	38 kNm
Rotor	G121/GT151	
Garra	Komatsu G28	
Extremidade da grua	ProTec	
Ex. de outros equipamentos	Modelos alternativos de garra e rotor. Inclinação da grua. Balança de grua ProTec Scale, SmartFlow	

Direção

	Direção articulada hidráulica com cilindros hidráulicos de ação dupla.
Direção por joystick	Direção proporcional do sensor de carga (LS) com mecanismo oscilante.
Direção elétrica	Minivolante controlado pelos dedos no apoio de braço direito.
Ângulo de direção	±42°

Sistema elétrico

Tensão	24 V
Capacidade da bateria	2 x 180 Ah
Alternador	2 x 100 A

Iluminação

Luzes de trabalho	10 luzes na cabine e 2 luzes na grua (halógenas)
Luzes de condução	2 lâmpadas dianteiras (halógenas)
Luzes de serviço	Luzes de LED nos compartimentos de serviço
Ex. de outros equipamentos	Luzes de trabalho (LED), variações de luzes de trabalho (LED) extras, luzes de condução na caixa de carga traseira e na montagem separada por barra de reboque (LED). Luzes de condução, dianteiras (LED).



Exemplos de outros equipamentos

- Sistema de aspersão. Extinção de incêndio totalmente automático à base de água. Em conformidade com a norma SBF 127.
- Extintores de incêndio portáteis. 2 x 6 kg (ABE 3). Extintores de pó.
- Aquecedor a diesel de 9 kW, com temporizador e aquecedor de óleo hidráulico.
- Óleo hidráulico biodegradável.
- Separador de água adicional (diesel).
- Esteiras, correntes.
- Caixa de ferramentas com ferramentas (aquecida no compartimento do motor).
- Lubrificação central.
- Câmera de ré, traseira (padrão em países do EEA, Espaço Econômico Europeu, em conformidade com a diretiva da UE aplicável).
- Câmera reversível, dianteira.
- Bomba de vácuo.
- Proteção contra desgaste e proteção de correntes para estruturas do bogie.
- Escada de serviço ao lado do tanque hidráulico (padrão em países do EEE, Espaço Econômico Europeu, em conformidade com a diretiva da UE aplicável).
- Proteção dianteira.
- Controle remoto para travamento central (somente na Europa).

Notas

Os equipamentos padrão e adicionais dependem do mercado e variam entre os países. Este panfleto de produto descreve funções que são opcionais em alguns casos. Verifique com seu revendedor o que é padrão e o que é opcional. Os pesos baseiam-se no equipamento mencionado na especificação básica. As especificações e os projetos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.



Sistema de controle e informações MaxiXT

- Sistema de controle da máquina totalmente integrado, baseado em CAN, com inteligência na grua, no motor e na transmissão, para o melhor desempenho e a máxima eficiência do consumo de combustível.
- Sistema de acompanhamento da produção para forwarders. Registra entregas de madeira (sortimentos) e locais de pilhas de madeira à margem da estrada. Seleção de entrega usando os botões do controlador manual.
- Sistema opcional de balança de grua ProTec Scale. Pesagem automática e altamente precisa. Elo de balança compacto com roteamento da mangueira pelo elo.
- Interface do operador fácil de usar. PC de alto desempenho com sistema operacional Windows, disco rígido SSD, seleção em tela sensível ao toque e função de backup de dados. Software antivírus.
- Comfort Controls. Joysticks ergonômicos de vários tipos com extensa funcionalidade.



KOMATSU

komatsuforest.com/br