PTBR

Next Generation

Desempenho mais forte. Maior eficiência.

Next Generation Forwarders – seleção de novidades

1. Novo motor AP Core com maior potência

Maior potência e torque com menor consumo de combustível. Oferece desempenho superior e menor custo por metro cúbico.

2. Manutenção facilitada

Uma plataforma de serviço opcional, pontos padrão de fixação para arnês e pontos de medição de fácil acesso tornam a manutenção mais segura e rápida. Um reservatório central de lubrificação maior, com reabastecimento por engate rápido, simplifica ainda mais o serviço.

3. Maior velocidade de transporte com a nova transmissão

Uma nova geração de transmissão hidrostática, com motores hidráulicos aprimorados e combinada a um motor diesel mais potente, aumenta a velocidade de transporte com carga em terrenos exigentes.

4. Komatsu 855 com transmissão mais robusta

O Komatsu 855 agora oferece maior desempenho de tração, com maior esforço de tração tanto na transmissão padrão quanto na transmissão XT.

5. Sistema hidráulico de trabalho mais potente

Uma bomba hidráulica de trabalho maior e mais eficiente, com controle eletrônico de potência, aumenta o desempenho da grua. Ao mesmo tempo, permite ciclos de trabalho mais rápidos em rotações mais baixas, reduzindo o consumo de combustível.

6. Capacidade de carga flexível

Os modelos Komatsu 855 e 875 podem ser configurados com diferentes capacidades de carga. 855: 14 ou 15 toneladas; 875: 16 ou 17 toneladas. Isso facilita a otimização da máquina para diferentes tipos de operação.

7. Nova opção de grua: 165F para o 875

O Komatsu 875 agora pode ser equipado com a potente grua 165F. Uma escolha robusta para o manuseio de toras pesadas ou longas.

8. Manutenção da grua mais fácil e com maior confiabilidade

O melhor acesso às mangueiras e às tubulações torna a manutenção mais rápida e eficiente. A corrente telescópica dupla mais resistente aumenta a durabilidade e reduz o risco de paradas não planejadas.

9. Melhorias no ambiente do operador

Nova escada hidráulica e plataformas maiores, com corrimão robusto no capô do motor, facilitam o acesso à cabine. A caixa de ferramentas está localizada próxima à escada, com fácil acesso.

10. Tanque de Arla (AdBlue) maior para operação prolongada

Um novo tanque de Arla (AdBlue) transparente, com filtro em linha de fácil substituição, atende à demanda mesmo com a utilização do tanque de diesel de 500 litros disponível nos modelos Komatsu 895 e 898. Permite jornadas de trabalho mais longas com menos paradas para reabastecimento.

Next Generation **Forwarders**

855-4

Peso da máquina, a partir de	8WD: 18 570 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler
Motor, potência	190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, torque	1 130 Nm @ 1 500 rpm
Zona de carga, carga bruta	14 000 kg / 15 000 kg
Zona de carga, tamanho do bunk	4,4–5,6 m^2
Grua, modelo	Komatsu 130F/145F
Grua, torque de elevação	127 kNm/145 kNm
Grua, torque de giro	28,7 kNm/38 kNm
Grua, alcance	8/10 m / 8,5/10 m
Força de tração, máx.	210/232 kN
Tamanho das rodas	8 rodas dianteira/traseira: 600-800/26,5"
Exemplos de opcionais	Comfort Ride, LoadFlex, crane tilt, Smart Crane, bogie lift

875-2

Peso da máquina, a partir de	8WD: 20 590 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler
Motor, potência	214 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, torque	1 280 Nm a 1 500 rpm
Zona de carga, carga bruta	16 000 kg / 17 000 kg
Zona de carga, tamanho do bunk	4,6–6,4 m^2
Grua, modelo	Komatsu 130F/145F/165F
Grua, torque de elevação	127 kNm/145 kNm
Grua, torque de giro	28,7 kNm/38 kNm
Grua, alcance	8/10 m / 8,5/10 m
Força de tração, máx.	223/249 kN
Tamanho das rodas	8 rodas dianteira/traseira: 710-800/26,5"
Exemplos de opcionais	Comfort Ride, LoadFlex, crane tilt, SpeedShift, Smart Crane

895-4

Peso da máquina, a partir de	6WD: 21 850 kg, 8WD: 25 270 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler
Motor, potência	250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, torque	1 450 Nm @ 1 500 rpm
Zona de carga, carga bruta	20 000 kg
Zona de carga, tamanho do bunk	6,2–7,4 m^2
Grua, modelo	Komatsu 165F/205F
Grua, torque de elevação	165/205 kNm
Grua, torque de giro	43,4/51,9 kNm
Grua, alcance	7,5/8,5/10 m
Força de tração, máx.	275 kN / 324 kN
Tamanho das rodas	8 rodas dianteira/traseira: 780/28,5", 6 rodas dianteira: 710/34"
Exemplos de opcionais	Comfort Ride, LoadFlex, SpeedShift, Smart Crane

898-0

Peso da máquina, a partir de	6WD: 23 010 kg, 8WD: 25 980 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler
Motor, potência	250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, torque	1 450 Nm @ 1 500 rpm
Zona de carga, carga bruta	25 000 kg
Zona de carga, tamanho do bunk	6,9–8,6 m^2
Grua, modelo	Komatsu 165F/205F
Grua, torque de elevação	165/205 kNm
Grua, torque de giro	43,4/51,9 kNm
Grua, alcance	7,5/8,5/10 m
Força de tração, máx.	348 kN / 282 kN
Tamanho das rodas	8 rodas dianteira/traseira: 780/28,5", 30,5", 6 rodas dianteira/traseira: 710/34", 780/30,5"
Exemplos de opcionais	Comfort Ride, LoadFlex, SpeedShift, Smart Crane

Next Generation Harvesters – seleção de novidades

1. Novo motor AP Core para maior potência e menor consumo de combustível

O novo motor AP Core oferece maior potência e torque, aumentando o desempenho geral da máquina. Ao mesmo tempo, o consumo de combustível é reduzido, diminuindo os custos operacionais e as emissões. Um ventilador reversível está disponível como opção.

2. Duas gruas novas e um modelo atualizado

240H e 280H substituem 230H e 270H, oferecendo maior capacidade de elevação e geometria aprimorada. Em paralelo, o 200H foi atualizado com várias melhorias de desempenho.

3. Melhorias adicionais na grua

A opção de 11 m agora está equipada com um único design de telescópio, proporcionando maior capacidade de elevação líquida. Além disso, o novo 280H está disponível com alcance de 11 m, permitindo o uso de um cabeçote de harvester maior em longo alcance.

4. Design de grua robusto para maior vida útil

Pinos maiores, buchas reforçadas e cilindros aprimorados tornam as gruas mais fortes e duráveis. As gruas de 11 metros também apresentam menos componentes, contribuindo para o aumento da vida útil.

5. Menor consumo de combustível – maior eficiência

Fluxos de óleo otimizados e dimensões maiores da mangueira melhoram a eficiência hidráulica, enquanto os pontos de possível vazamento na grua foram reduzidos. Juntos, isso resulta em menor consumo de combustível e redução das emissões de CO_2 na operação diária.

6. Manutenção mais fácil com menos componentes

As gruas agora consistem em menos peças, e várias tarefas de serviço podem ser realizadas sem remover o telescópio. O cilindro telescópico também pode ser removido da parte traseira, reduzindo o tempo de inatividade durante trabalhos de manutenção mais extensos.

7. Nova transmissão com desempenho mais forte do sistema de transmissão

Uma nova transmissão hidrostática com bombas maiores e motores aprimorados mantém a velocidade mesmo em rotações mais baixas do motor. Isso reduz o consumo de combustível e melhora a tração e a velocidade de deslocamento em terrenos exigentes.

8. Ajuste as configurações da rampa para um controle ideal

Os operadores podem ajustar as curvas de rampa para bombas e motores, proporcionando melhor controle durante o trabalho de precisão e em condições variáveis. Uma função de controle de cruzeiro aprimorada também facilita a manutenção da velocidade de deslocamento correta.

9. Ambiente do operador aprimorado

Novas luzes LED abaixo do para-brisa e luzes adicionais na base da grua melhoram a visibilidade na área de trabalho, enquanto opções como carregamento sem fio, uma nova instalação de câmera e um visor adicional criam um ambiente de trabalho mais moderno. Uma nova opção para o amortecimento de oscilação da cabine e da grua também está disponível, reduzindo vibrações durante o início, parada e alimentação do tronco.

10. Melhorias no serviço

A nova caixa de ferramentas na estrutura dianteira é reforçada, vedada e mais fácil de usar. A lubrificação central agora pode ser ativada manualmente a partir do nível do solo, simplificando o reabastecimento e a solução de problemas. Outro novo recurso é um filtro AdBlue em linha, facilitando a substituição.

Next Generation **Harvesters**

901-7

Peso da máquina, a partir de	6WD: 18 103 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler
Motor, potência	190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, torque	1 130 Nm @ 1 500 rpm
Grua, modelo	Komatsu 200H
Grua, torque de elevação	197 kNm
Grua, torque de giro	43 kNm
Grua, alcance	10/11 m
Vazão hidráulica, máx.	400 l/min @ 1 600 rpm
Força de tração, máx.	167 kN
Tamanho das rodas	Dianteira: 600-710/24,5" / 600-710/26,5" traseira: 600-710/34"
Cabeçote	Komatsu S82/S92/C93/C124
Exemplos de opcionais	Smart Crane, Tratamento de tocos, Controle de sequência, Joysticks EME, Arco de proteção

901XC-7

Peso da máquina, a partir de	8WD: 20 710 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros c
Motor, potência	190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, torque	1 130 Nm @ 1 500 rpm
Grua, modelo	Komatsu 200H
Grua, torque de elevação	197 kNm
Grua, torque de giro	43 kNm
Grua, alcance	10/11 m
Vazão hidráulica, máx.	400 l/min @ 1 600 rpm
Força de tração, máx.	189 kN
Tamanho das rodas	Dianteira/traseira: 600-800/24,5"
Cabeçote	Komatsu S82/S92/C93/C124
Exemplos de opcionais	Smart Crane, Tratamento de tocos, Controle de sequência, Joysticks EME, Arco de proteção

911-8

Peso da máquina, a partir de	6WD: 20 182 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler
Motor, potência	190 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, torque	1 130 Nm @ 1 500 rpm
Grua, modelo	Komatsu 240H
Grua, torque de elevação	241 kNm
Grua, torque de giro	47,5 kNm
Grua, alcance	8,7/10/11 m
Vazão hidráulica, máx.	400 l/min @ 1 600 rpm
Força de tração, máx.	193 kN
Tamanho das rodas	Dianteira: 600-710/26,5" traseira: 600-710/34"
Cabeçote	S92/C93/C124/S132/C144
Exemplos de opcionais	Smart Crane, Tratamento de tocos, Controle de sequência, Joysticks EME, Arco de proteção

931-4

Peso da máquina, a partir de	6WD: 20 382 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros
Motor, potência	214 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, torque	1 280 Nm @ 1 500 rpm
Grua, modelo	Komatsu 240H
Grua, torque de elevação	241 kNm
Grua, torque de giro	47,5 kNm
Grua, alcance	8,7/10/11 m
Vazão hidráulica, máx.	528 l/min @ 1 600 rpm
Força de tração, máx.	193 kN
Tamanho das rodas	Dianteira: 600-710/26,5" traseira: 600-710/34"
Cabeçote	Komatsu S92/C93/C124/S132/C144/370E/S162E
Exemplos de opcionais	Smart Crane, Tratamento de tocos, Controle de sequência, Joysticks EME, Arco de proteção

931XC-4

Peso da máquina, a partir de	8WD: 22 401 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler
Motor, potência	214 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F, MAR-1)
Motor, torque	1 280 Nm @ 1 500 rpm
Grua, modelo	Komatsu 240H
Grua, torque de elevação	241 kNm
Grua, torque de giro	54 kNm
Grua, alcance	8,7/10/11 m
Vazão hidráulica, máx.	528 l/min @ 1 600 rpm
Força de tração, máx.	207 kN
Tamanho das rodas	Dianteira/traseira: 600-800/26,5"
Cabeçote	Komatsu S92/C93/C124/S132/C144/370E/S162E
Exemplos de opcionais	Smart Crane, Tratamento de tocos, Controle de sequência, Joysticks EME, Arco de proteção

951-2

Peso da máquina, a partir de	6WD: 23 289 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler
Motor, potência	250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F)
Motor, torque	1 450 Nm @ 1 500 rpm
Grua, modelo	Komatsu 280H
Grua, torque de elevação	285 kNm
Grua, torque de giro	60 kNm
Grua, alcance	10,3/11 m
Vazão hidráulica, máx.	528 l/min @ 1 600 rpm
Força de tração, máx.	227 kN
Tamanho das rodas	Dianteira: 710-780/28,5" traseira: 710/34"
Cabeçote	Komatsu C124/S132/C144/S172/C164/370E/S162E
Exemplos de opcionais	Smart Crane, Tratamento de tocos, Controle de sequência, Joysticks EME, Arco de proteção

951XC-2

Peso da máquina, a partir de	8WD: 23 775 kg
Motor, tipo	7,5 l, AGCO Power, 75FSTN-D5, motor diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler
Motor, potência	250 kW DIN @ 1 850 rpm (EU Stage V, Tier 4F) / 214 kW DIN @ 1 850 rpm (MAR-1)
Motor, torque	1 450 Nm @ 1 500 rpm (EU Stage V, Tier 4F), 1 280 Nm @ 1 500 rpm (MAR-1)
Grua, modelo	Komatsu 280H
Grua, torque de elevação	285 kNm
Grua, torque de giro	60 kNm
Grua, alcance	10,3/11 m
Vazão hidráulica, máx.	528 l/min @ 1 600 rpm
Força de tração, máx.	243 kN
Tamanho das rodas	Dianteira/traseira: 710-800/26,5"
Cabeçote	Komatsu C124/S132/C144/S172/C164/370E/S162E
Exemplos de opcionais	Smart Crane, Tratamento de tocos, Controle de sequência, Joysticks EME, Arco de proteção

NOTA: Este documento é uma prévia exclusiva da Next Generation.
As especificações do produto, funcionalidades e detalhes de design são preliminares e podem estar sujeitos a alterações. Os dados finais de produção podem diferir.

Os equipamentos padrão e opcionais dependem do mercado e variam entre países. Nem todas as funções apresentadas neste folheto estão disponíveis em todos os modelos ou em todos os países. Entre em contato com o seu representante local da Komatsu para saber o que se aplica ao seu mercado específico. Os pesos são baseados na configuração padrão da máquina. Especificações e designs podem ser alterados sem aviso prévio.

KOMATSU

komatsuforest.com